



ΣΕΕΠ

☎ : 6974 922178 || 6938 373187

✉ : epivatesproastiakou@gmail.com

**Προς: - Γραφείο Διευθύνοντος
Συμβούλου Hellenic Train,
κ. Roberto Rinaudo**

**Κοιν.: - Γραφείο Υπουργού
Υποδομών και Μεταφορών,
κ. Χ. Δήμα
- Γραφείο Αναπληρωτή
Υπουργού Μεταφορών,
κ. Κ. Κυρανάκη**

Κόρινθος, 12 Φεβρουαρίου 2026

Θέμα: Εισαγωγή λεωφορειακού δρομολογίου για τη μετακίνηση των επιβατών του Προαστιακού οι οποίοι δεν εξυπηρετούνται από το νέο πρώτο δρομολόγιο των 5:28 π.μ. από το Κιάτο (Γραμμή Κιάτο – Πειραιάς)

Αξιότιμε κύριε Διευθύνοντα Σύμβουλε της εταιρείας Hellenic Train,

Με την παρούσα επιστολή, το Σωματείο Εργαζομένων Επιβατών Προαστιακού (ΣΕΕΠ) ζητά από την εταιρεία Hellenic Train να εξετάσει την υλοποίηση λεωφορειακής μετακίνησης των επιβατών του πρόσφατα καταργηθέντος δρομολογίου των 4:56 π.μ. του Προαστιακού από το Κιάτο προς τον Πειραιά, οι οποίοι δεν μπορούν να εξυπηρετηθούν από το νέο πρώτο δρομολόγιο των 5:28 π.μ.

Το σημαντικό αυτό ζήτημα είχε τεθεί από το Σωματείο μας (ΣΕΕΠ) στη συνάντησή του (στις 25 Νοεμβρίου 2025) με την πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και των αρμόδιων σιδηροδρομικών φορέων, ήτοι της εταιρείας Hellenic Train και της Σιδηρόδρομοι Ελλάδος ΜΑΕΕ. Κατά τη συνάντηση αυτήν, προτάθηκε ως εναλλακτική λύση η λεωφορειακή μετακίνηση κατά την προτεινόμενη ώρα (4:39 π.μ.), δεδομένου ότι επί του παρόντος, όπως πληροφορηθήκαμε, δεν είναι τεχνικά εφικτή η

σιδηροδρομική εξυπηρέτησή της. Για τον λόγο αυτόν, απευθυνόμαστε στην εταιρεία σας για την επιχειρησιακή διερεύνηση και υλοποίηση της συγκεκριμένης λύσης.

Επίσης, όπως έχετε ήδη ενημερωθεί με την επιστολή του ΣΕΕΠ της 5ης Δεκεμβρίου 2025, η οποία κοινοποιήθηκε στο Γραφείο σας, το Σωματείο μας προέβη σε συλλογή δηλώσεων ενδιαφέροντος από τους επιβάτες και μέλη του Σωματείου μας που δεν μπορούν να εξυπηρετηθούν από το νέο πρώτο δρομολόγιο των 5:28 π.μ. από το Κιάτο. Παραθέτουμε εκ νέου τα στοιχεία αυτά, ομαδοποιημένα κατά σταθμό (αφετηρίας και προορισμού) και αριθμό επιβατών, θεωρώντας ότι μπορούν να συμβάλουν στον σχεδιασμό.

ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΦΕΤΗΡΙΑΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ
ΚΙΑΤΟ	20
ΚΟΡΙΝΘΟΣ	11
ΖΕΥΓΟΛΑΤΙΟ	6
ΑΓ. ΘΕΟΔΩΡΟΙ	5
ΚΙΝΕΤΑ	1
ΜΕΓΑΡΑ	4
ΣΥΝΟΛΟ	47

ΣΤΑΘΜΟΣ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ
ΜΑΓΟΥΛΑ	1
ΑΝΩ ΛΙΟΣΙΑ	1
ΣΤ. ΛΑΡΙΣΗΣ	15
ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ	6
ΚΗΦΙΣΙΑΣ	7
ΤΑΥΡΟΣ	5
ΡΟΥΦ	1
ΛΕΥΚΑ	2
ΠΕΙΡΑΙΑΣ	9
ΣΥΝΟΛΟ	47

Καθώς οι εν λόγω επιβάτες εξακολουθούν να αντιμετωπίζουν σοβαρότατες επιβαρύνσεις και δυσκολίες για την έγκαιρη προσέλευσή τους στην εργασία τους, παρακαλούμε να εξετάσετε κατά προτεραιότητα την προτεινόμενη λύση. Παρακαλούμε ωστόσο να επανεξετάσετε και το ενδεχόμενο εισαγωγής ενός ακόμη σιδηροδρομικού δρομολογίου, εφόσον, ασφαλώς, ξεπεραστούν οι σημερινοί τεχνικής φύσεως περιορισμοί.

Για το Διοικητικό Συμβούλιο του ΣΕΕΠ,

Μόνικα Φρώντε
Πρόεδρος ΔΣ ΣΕΕΠ

Γιάννης Παπαδημητρίου
Αντιπρόεδρος ΔΣ ΣΕΕΠ